

Analyse du Compte-Rendu d'Activité de Concession de distribution publique d'électricité de la Ville de Marseille pour l'année 2024

La concession a été renouvelée le 1^{er} août 2021 pour une période de 30 ans, soit jusqu'en 2051. Elle est gérée par ENEDIS, dans le cadre d'un monopole national et sur la base d'un contrat de concession dont les termes sont définis au niveau national.

Les éléments présentés dans le CRAC sont globalement satisfaisants par rapport aux diverses attentes dont celles du cahier des charges de la concession.

Contrôle du Critère B sur les réseaux HTA et BT

Le Critère B a été amélioré en raison d'une diminution des incidents sur le réseau de distribution publique notamment.

Le Critère B HTA a été largement amélioré avec un passage de 65,5 minutes en 2023 à 22 minutes en 2024 de coupures générées par des incidents réseau. En revanche on constate une augmentation du temps de coupure due aux travaux sur le réseau, de 2,7 minutes à 3,3 minutes.

Les principaux incidents référés par Enedis et EDF dans leur CRAC 2024 sont :

- Le 17 janvier 2024 : usure câble du départ HTA Floréal au Poste ENCO DE BOTTE
- Le 14 mars 2024 : usure câble de jonction HTA au PS BELLE DE MAI
- Le 30 juillet 2024 : usure câble de jonction HTA au PS RABATAU
- Le 4 décembre 2024 : usure câble de jonction HTA au PS SAUMATY

On constate que les principaux incidents sont dus à des usures de câbles.

En ce qui concerne le Critère B BT, une augmentation du temps de coupure a été observée en 2024, venant en opposition de la dynamique de diminution réalisée depuis 2018. La durée de coupure suite à des incidents réseau est passée de 15.7 minutes en 2023 à 24.4 minutes en 2024. Le délai de coupure généré par des travaux sur le réseau BT a en revanche diminué. Elle est passée de 14.2 minutes à 12.8 minutes.

Les principaux incidents BT recensés par le CRAC 2024 sont :

- Le 12 janvier 2024 : usure câble dans le 4^{ème} arrondissement de Marseille
- Le 10 février 2024 : suite à inondation, dommage lié à la condensation sur partie BT dans le 9^{ème} arrondissement
- Le 6 août 2024 : un corps étranger a créé un dommage sur un départ BT dans le 1^{er} arrondissement
- Le 29 juillet 2024 : usure dans un transformateur HTA BT dans le 6^{ème} arrondissement.

Il serait pertinent d'effectuer un état des lieux de vétusté du réseau par arrondissement, afin d'évaluer le coût d'investissement pour assurer la bonne qualité de l'entière du réseau sur les prochaines années. De plus, en mettant en exergue les quartiers les plus touchés par la vétusté les investissements pourront être fléchés afin de réduire au maximum le risque d'incidents.

Le CRAC 2024 mentionne la volonté d'éradiquer progressivement les boîtes sous trottoirs qui ne sont pas adaptées aux aléas climatiques notamment en mars, septembre et octobre lors de très fortes précipitations (page 56/242). Il est nécessaire qu'une évaluation financière de cet investissement soit réalisée et mise en comparaison aux besoins de renouvellement des câbles (suppression des câbles papiers) et de réduction de la vétusté de l'ensemble des éléments constitutifs du réseau. Cela a pour objectif que l'argent soit orienté de manière réfléchie par ordre de priorité selon des critères précis préétablis (risque pour les usagers, risque pour le réseau, ancienneté de l'objet, coût du changement, temps d'intervention, etc.).

Enfin, le CRAC 2024 fait état d'une réduction du nombre de clients affectés par plus de 6 coupures longues (>3mins ; toutes causes confondues) avec 21 082 clients concernés en 2023 et seulement 372 en 2024. Idem pour le nombre de clients ayant subi une coupure pendant plus de 5h consécutives (toutes causes confondues), avec 44 692 clients touchés en 2023 et 28 788 en 2024. Ce constat découle notamment de l'absence d'évènements majeurs sur l'année 2024, comme l'incendie du 8 juillet 2023 au poste source de CAILLOLS.

Pour le contrôle de concession 2025 sont attendus :

- Une prise en charge particulière des transformateurs en contraintes (mutation, reprise par un transformateur à proximité).
- Une prise en charge particulière et continue du réseau CPI, notamment lié aux grands ensembles immobiliers anciens.
- La mise en place d'une évaluation de la vétusté du réseau sur l'ensemble de la ville par arrondissement et la programmation d'une action stratégique en fonction des données recueillies selon des critères précis préétablis.

Données clés

Données techniques *(Entre parenthèses données 2023)*

- Points de livraison : 538 061 (534 587)
- Installations de production : 3 722 (3 025)
- Producteurs BT et HTA : 19 295 (4 321)
- 12 postes source alimentent la concession
- Réseaux Moyenne Tension (HTA) est d'une longueur de 1 967 km (1 972 km), en baisse de 0.25 %
- Réseaux BT d'une longueur de 2 972 km (2 955 km), en hausse de +0.57%
- En 2024, le Réseau torsadé a diminué de -4,2% et le Réseau aérien nu a augmenté de 0.6%.

Données financières *(Entre parenthèses données 2023)*

- Redevance de la concession 2024 est d'un montant de 663 k€ (1 130 k€), ce qui constitue une diminution de 41,3%.
 - La diminution de la redevance versée est en lien avec une régularisation de paiement du montant de redevance 2021 ayant eu lieu en 2023. Le versement 2024 est donc logique et s'inscrit dans le montant « normal » de la redevance annuelle.
 - Redevance 2021 : 471 892€
 - Redevance 2022 : 647 000€
 - Redevance 2023 : 1 130 000€
 - Redevance 2024 : 663 000€
- Produits : 210 103 k€ (205 675 k€), en hausse de +2,15%
- Charges : 196 455 k€ (210 914 k€), en baisse de -6,85%
- ⇒ Total des produits d'exploitation – total des charges d'exploitation : 13 648 k€ (-5 239 k€), soit une augmentation de 18 887 k€.
- ⇒ Total des produits d'exploitation – total des charges d'exploitation y compris contribution à l'équilibre (niveau moyen) : 12 173 k€ (-5 915 k€), soit une augmentation de 18 088 k€

NB : La différence entre le total des produits et le total des charges, que ceux-ci soient enregistrés nativement sur la concession ou qu'ils lui soient affectés, ne constitue pas en tant que tel le résultat d'exploitation d'Enedis au périmètre de la concession. En particulier, le tarif d'acheminement de l'électricité étant unique sur l'ensemble du territoire du fait de la péréquation tarifaire, les recettes d'Enedis sur la concession ne sont pas définies en fonction des coûts exposés localement mais dépendent de l'application de la grille tarifaire nationale à une structure de consommation locale.

Qualité de service

- **Le Critère B**

La durée moyenne annuelle de coupure sur la concession en 2024 est en baisse de -38,6% par rapport à l'année 2023 et se situe en dessous de la moyenne nationale.

- Critère B Concession (Toutes causes confondues) 2024 : 66,2 minutes (107,8 minutes)
- Critère B National (Toutes causes confondues) 2024 : 82,8 minutes (72,9 minutes)

- **Les incidents travaux**

Durée moyenne annuelle de coupure (*en min*) (Concession)

	2023	2024	Variation (<i>en %</i>)
Toutes causes confondues (critère B Concession) ⁽¹⁾	107,8	66,3	-38 %
Toutes causes confondues hors incidents exceptionnels (critère B HIX) ⁽²⁾	99,9	64,4	-36 %
<i>Dont origine RTE (incident sur le réseau de transport)</i>	0,0	0,1	-
<i>Dont incident sur le réseau de distribution publique</i>	83,0	48,3	-42 %
<i>Dont incident poste source</i>	1,8	1,8	-1 %
<i>Dont incident réseau HTA</i>	65,5	22,0	-66 %
<i>Dont incident réseau BT</i>	15,7	24,4	56 %
<i>Dont travaux sur le réseau de distribution publique</i>	16,9	16,0	-5 %
<i>Dont travaux sur le réseau HTA</i>	2,7	3,3	19 %
<i>Dont travaux sur le réseau BT</i>	14,2	12,8	-10 %

- **Les clients BT mal alimentés**

La catégorie Clients BT mal alimentés comprend deux catégories, les clients alimentés en dessous du seuil minimal de tension admissible et les clients mal alimentés.

Le nombre de clients BT dont la tension d'alimentation est inférieure au seuil minimal de tension admissible est en baisse de -23,7 % entre 2023 et 2024, soit 2 240 clients concernés en 2023 et seulement 1 709 en 2024.

Selon le concessionnaire, l'amélioration de la tenue de tension est due au renforcement du réseau prévu au PPI. Le taux de clients BT mal alimentés reste inférieur au seuil réglementaire de 3%.

Nombre de clients BT dont la tension d'alimentation est inférieure au seuil minimal de tension admissible 2024 : 1 709 clients

Taux de clients BT mal alimentés (CMA) 2024 : 0.3% de 1 709 soit 8,96% de la catégorie Clients BT mal alimentés.

On constate une diminution du nombre de clients mal alimentés ce qui est positif. Le pourcentage de clients mal alimentés de la concession est de 0,3 % ($1\,709/534\,787 = 0.3/100$).

- **Le réseau HTA**

On constate un investissement prioritaire dans le **renouvellement des câbles CPI** sur la partie du réseau en HTA, ainsi que prévu au PPI :

Arrdtt	Libellé câble CPI	Finalité de l'investissement	Dépenses 2024 (€)	PPI
3EME	Renouvel. Ensemble câble CPI dep Herakles	Rénovation ciblée réseau HTA sout. incidentogènes	677 974	<i>OUI</i>
11EME	Renouvel. 1 ^{er} tronçon CPI – CAILLOLS 1/3	Rénovation ciblée réseau HTA sout. incidentogènes	488 871	<i>OUI</i>
8EME	Renouvel. CPI par du câble en 240AL/sécur. JO 2021 CPI JO Corniche	Rénovation ciblée réseau HTA sout. incidentogènes	284 901	<i>OUI</i>
9EME	Renouvel. CPI par du câble en 240AL Bd RAIE-MAZARGUES	Levée des contraintes de réseau HTA	236 926	<i>OUI</i>
11EME	Renouvel. CPI HTA PS CAILLOLS + Basculement BASILIC vers départ HTA SAUGE	Continuité d'alimentation du réseau	235 436	<i>NON</i>
8EME	Renouvel. CPI HTA en 240 ² Alu suite incident CPI BIGORNO-V.CHAPELLE	Rénovation ciblée rés. HTA sout. Incidentogènes	235 150	<i>OUI</i>
TOTAL			2 159 258	

SDI PPI 2021-2025

Présentation de l'avancée des engagements du schéma directeur des investissements (SDI) et du programme pluriannuel des investissements (PPI) contractualisés :

- **Avancement technique :**

Réseaux HTA et BT - indicateurs techniques			
Ouvrages	Valeurs indicatives	Réalisés 2024	Réalisés cumulés
Renouvellement de câbles HTA à isolant papier imprégné (en km)	85	17,4	72,0
Renouvellement de câbles BT à isolant papier imprégné (en km)	110	16,7	69,9
nombre création OMT	50	15	56

1

¹ Le tableau est tiré du CRAC 2024 (page 70/242)

- **Avancement financier :**

Suivi des dépenses d'investissement du gestionnaire du réseau de distribution dans le cadre du PPI 2021-2025 (*)			
Dépenses d'investissement (M€)	Total Prévisions d'investissements PPI (en k€)	Réalisés de 2024 (en k€)	Réalisés en cumulés (en k€)
II. Investissements pour l'amélioration du patrimoine			
II.1 Investissements pour la performance du réseau			
Renforcement des réseaux HTA	1 400	238	871
Renforcement des réseaux BT	1 200	757	2 272
Climatique modernisation HTA			
Câbles papier imprégnés	15 700	5 479	19 547
Modernisation HTA (Organes Manœuvres Télécommandés)	800	176	848
Modernisation BT			
BT souterraine ancienne génération (CPI)	36 000	7 668	32 095
TOTAL	55 100	14 318	55 633

(*) L'évaluation de l'engagement du concessionnaire au titre du programme pluriannuel est réalisée au terme de ce dernier.

2

Les dépenses de maintenance

Sur la concession, les dépenses couvrent principalement les actions suivantes :

- La maintenance curative
- L'entretien des postes de transformation HTA/BT
- L'entretien des lignes et accessoires du réseau BT et HTA
- Des chantiers d'élagage aux abords du réseau BT de la ville, qui est en fait peu concernée grâce à son réseau majoritairement souterrain et urbain

Dépenses 2024 :

- travaux dans les postes sources : 2 860 881 euros
- travaux HTA : 3 605 757 euros
- travaux BT : 2 961 095 euros

² Le tableau est tiré du CRAC 2024 (page 71/242)